

Hieronder staan de belangrijkste wettelijke eisen:

1. Alle op één as gemonteerde banden moeten van hetzelfde merk en type zijn. Onder type vallen de bandenmaat, de belastingindex, de snelheidscategorie, de gebruikscategorie van de band (zomer, winter, terrein) en dwarsdoorsnede van de band.
2. M + S en sneeuwvloksymbool. Wettelijk wordt binnen Europa geen onderscheid gemaakt tussen M + S en het sneeuwvloksymbool. Omdat M + S banden voor modder en losse sneeuw zijn gemaakt en niet voor lage temperaturen en aangereden sneeuw is er technisch gezien een groot verschil. Vereniging VACO adviseert dan ook altijd banden met een sneeuwvloksymbool als winterband te gebruiken.
3. Wettelijk bestaat de zogenaamde 10%-regeling of caravanregel. Aangezien aanhangers en caravans in Nederland niet harder dan 80 km/h mogen rijden, mag het maximale draagvermogen van de band wettelijk gezien met 10 procent verhoogd worden. Per 1 mei 2009 gaat de maximum snelheid van aanhangers naar 90 km/h. In dat geval geldt de 10%-regel niet meer. Vereniging VACO raadt het toepassen van deze regel af aangezien tegenwoordig XL (reinforced) of banden voor bestelwagens een goed alternatief bieden.
4. Wettelijk mag de spoorbreedte van een auto met 2% worden aangepast. Echter, wanneer dit gedaan wordt door een aanpassing van de ET-waarde van de wielen kan de auto licht gaan sturen, trillen, niet goed terugkomen na het nemen van een bocht, de wiellagers overbelast raken, of het ESP-systeem te vroeg of te laat gaan werken. Vereniging VACO adviseert daarom de ET-waarde met niet meer dan 4 mm aan te passen.



Sneeuwvloksymbool

M + S

M + S symbool